

Blomlådor för ökad trafiksäkerhet

Information till dig som vill ställa ut blomlådor

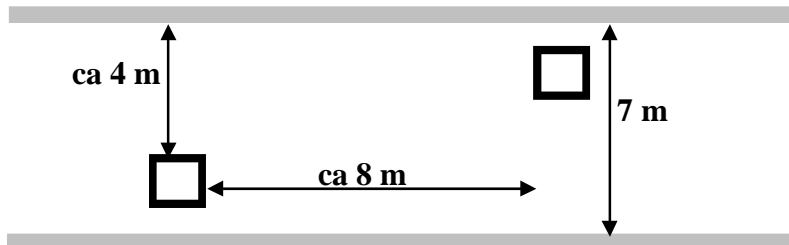


*Information för dig som är intresserad av att ställa ut blomlådor på din gata för att minska bilarnas hastighet. Vilka regler som gäller kan du läsa mer om här. En grundförutsättning är att gatan bör vara minst **4,5 meter bred** för att du ska få sätta ut blomlådor.*

Vad gäller för gatan där blomlådan placeras?

- Den som ansvarar för blomlådorna måste bo på den gata där lådorna ställs ut.
- Lådorna får ställas ut tidigast den 1 maj, under förutsättning att gatan först blivit sopad. Senast den 30 september ska lådorna tas bort.
- Gatan där blomlådorna sätts ut måste ha utfarter från villor. Gatan får inte ha karaktär av huvudgata med inslag av genomfartstrafik. Den får heller inte tillhöra huvudnätet för gång- och cykeltrafiken.
- Minst 50 meters fri sikt på var sida av blomlådorna måste uppfyllas.
- Blomlådorna måste placeras minst 20 meter från en gatukorsning.
- För att inte försvåra sophämtningen måste ni vara beredda på att placera soptunnan där det passar för sobilen.
- Renhållning kring blomlådorna sköts av er boende.

På nedanstående figur kan du se hur lådorna ska placeras. Genom att blomlådorna står ganska tätt kan detta påverka infarten till någon villa. Därför är det viktigt att de boende efter gatan är införstådda med placeringen. **Antalet lådor bör begränsas till enstaka grupper med två eller tre lådor. Avståndet mellan grupperna ska vara minst 50 meter från en grupps slut till nästa grupps början.**



Gatans bredd	Avst. mellan lådorna
5 m	10 m
6 m	9 m
7 m	8 m

Om möjligt öppnas minst 1,6 meter mellan låda och väggkant för att cyklister ska kunna passera innanför lådan.

Avståndet mellan låda och väggkant på andra sidan lådan kan då justeras mellan 3,5 - 4 meter. Avståndet i längdriktningen måste också anpassas till aktuell bredd.

Det här gör du som kontaktperson

1 Informerar boende längs gatan

För att skapa förståelse är det viktigt att du informerar de boende efter gatan och skälet till varför blomlådorna placeras ut, samtidigt som du tar in namnunderskrifter. Samhällsbyggnadsavdelningen kräver att en majoritet av de boende längs gatan måste vara positiva till blomlådorna innan de får ställas ut. Du kan använda dig av skriften **Starta en ökad medvetenhet om trafiksäkerhet** för att skapa förståelse för blomlådorna samt av listan för namnunderskrifter, som finns i slutet av detta dokument.

2 Beslutsprocessen

När alla blivit informerade och du har fått deras namnunderskrifter fyller du i anmälningssblanketten och skickar till oss. OBS! Anmälningssblanketten måste vara fullständigt ifylld för att vi ska kunna behandla ansökan. Därefter får du besked från oss om det är möjligt att placera ut blomlådor på er gata.

3 Bygger lådorna

Det är du som kontaktperson som ensam eller tillsammans med dina grannar får bekosta och bygga blomlådorna. Vi bistår med en ritning för att blomlådorna ska se lika ut, så att reflexerna får plats och att lådorna inte går att flytta hur som helst.

4 Plantering och underhåll av blomlådorna

Blomlådorna ska vara i bra skick och ska planteras med levande växter som ni sköter om. Ni ansvarar även för inköp av och kostnad för jord. Lådorna får inte innehålla tunga stenar om det skulle uppstå en situation där ni måste flytta lådorna.

5 Anträffbar kontaktperson

Om du som kontaktperson reser bort under sommaren måste det finnas en ersättare som vi kan kontakta om det skulle uppstå något problem. Någon får kanske för sig att sabotera eller flytta på lådorna och då försvinner effekten. Lådorna måste stå som vi kommit överens om. Vi behöver därför telefonnumret till dig som kontaktperson och till din ersättare där vi kan nå er på dagtid.

6 Ingen lekplats

Det har förekommit att blomlådorna blivit en spännande lekplats för barnen. Detta måste ni motverka då det kan vara svårt för bilisten att väja, när han eller hon passerar lådorna, om ett barn plötsligt gör något oväntat.

7 Lådorna får inte flyttas

Det är speciellt viktigt att lådorna inte flyttas då detta kan innebära en trafikfara eller att framkomligheten begränsas. Vi bestämmer tillsammans på plats den placering som ger den bästa effekten. Ser du att lådorna rubbats ur sitt läge är det viktigt att du flyttar tillbaka dem till de markerade platserna.

8 Parkera inte i närheten av blomlådorna

Det är viktigt att blomlådorna blir ett farthinder - inte ett hinder som stoppar biltrafiken.

9 Markering och reflexer

När markeringar eller reflexer börjar bli slitna ska du som kontaktperson kontakta oss för att få nya. Markeringarna är viktiga så att både du och andra kan se att lådorna står på rätt plats och som har tillstånd för blomlådor. Reflexerna bleks med tiden och fyller då inte sin funktion. De ska ha god reflexförmåga och vara klara i färgerna.

10 Lådorna ska synas även efter mörkrets inbrott

Det är mycket viktigt att lådorna syns dygnet runt så att cyklister eller andra inte kör på dem. Även om cyklisten i bästa fall följer lagen och har cykellyse är det inte säkert att detta är tillräckligt för att upptäcka lådorna. Lådorna ska därför placeras så att de är synliga även när det är mörkt.

11 Soptunnor

Sopbilen behöver 15 meter före eller efter den blomlåda som står på samma sida av vägen som din tunna för att komma rätt med svängarmen. Tänk därför på att flytta tunnan den bit som behövs, annars finns det risk för att din tunna inte blir tömd.

Det här gör Vimmerby kommun, Samhällsbyggnadsavdelningen

- Står för reflexer till blomlådorna.
- Bestämmer tillsammans med dig var lådorna placeras.
- Tar ansvaret och de klagomål som kan bli på blomlådorna.
- Om vi får uppgifter från er om sabotage eller flytt av lådorna, kan vi hjälpa till med polisanmälan.

Så här gör du om du vill sätta ut blomlådor

Fyll i uppgifterna på anmälningsblanketten som sedan skickas till:
Vimmerby kommun, Samhällsbyggnadsavdelningen, Gatukontoret,
Stadshuset 598 81 Vimmerby eller samhallsbyggnadsavd@vimmerby.se

Välkommen att kontakta oss vid frågor: tel. **010- 35 69 000** eller
samhallsbyggnadsavd@vimmerby.se

Starta en ökad medvetenhet om trafiksäkerhet

Alla vill att det ska vara trafiksäkert där man bor, men många tänker nog inte på att precis samma faror som jag upplever på min gata finns på alla andra gator också. Det är först då det händer något som man reagerar. För att få en bättre trafiksäkerhet måste vi börja prata om trafik, grannar och arbetskamrater emellan.

I TrF (Trafikförordningens) 3 kap 14 § och under ”hastighet” sägs det:

Fordons hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Vad är ”hinder som går att förutse” i ett villaområde? För detta finns det inga klara definitioner för vad man menar. Det är till sist domstolarna som gör en tolkning.

Här följer några argument som du kan använda för att öka medvetenheten om trafikens faror:

Hastighetsanpassning är viktigt

Låg hastighet är helt avgörande för att kunna undvika en olycka och för att minska de skador som kan uppkomma. En tysk undersökning kom fram till att 20 av 100 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 30 km/tim. Håller bilen 50 km/tim ökar risken till 45 av 100.

Bilisten måste börja ta större ansvar

Verkligheten är ju inte den att bilister förväntar sig att ett barn plötsligt rusar ut i gatan. Även om man inte kör fortare än 50 km/tim är detta för fort om man ska hinna reagera.

Kör man i ett villaområde borde bilisten förvänta sig att det finns lekande barn i närheten.

Med det i åtanke skulle varken blomlådor eller vägmärken behövas.

Att skapa en fysisk trafikmiljö, som innebär låga hastigheter, är ett mycket långsiktigt mål för trafiksäkerhetsarbetet.

Blomlådor på gatan sommartid är ett kortsiktigt och effektivt sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten. Då vi måste förutsätta att hastigheten är låg anser vi det tillräckligt att lådornas enda utmärkning är reflexer och att de placeras väl synliga. Kör en bilist på blomlådor och skadar bilen ligger oaksamheten på bilföraren.