



Plats och tid	Tunasalen, tisdagen den 7 november 2023 klockan 09:00-11.30
Beslutande	Daniel Nestor (S) Lars Sandberg (C) Ola Hammarbäck (KD)
Ej tjänstgörande ersättare	Kenneth Björklund (S)
Övriga närvarande	Roger Lindell sft samhällsbyggnadschef Torbjörn Bergström fastihetschef Camilla Johansson controller Peter Helge säkerhets- och räddningschef Emma Rignell mark- och exploateringsingenjör
Paragrafer	70-78
Sekreterare	Malin Myrén
Protokolljusterare	Lars Sandberg (C) Justering sker genom digital signering.

Innehållsförteckning

Paragraf	Rubrik	Ärendenr	Sidnr
§ 70	Val av protokolljusterare	2023/1	
§ 71	Godkännande av dagordning	2023/17	
§ 72	Samhällsbyggnadsavdelningen informerar	2023/40	
§ 73	Info Lokalförsörjningsplan	2023/174	
§ 74	Info Byggnation av omsorgsboende Nybble	2023/258	
§ 75	Elsäkerhetspolicy för Vimmerby kommun (mandatperioden 2023-2026)	2023/266	
§ 76	Info Deponi	2015/120	
§ 77	Hastighetssättning Södra Ringleden och Vimmerbyallén	2023/510	
§ 78	Taxor för räddningstjänsten	2023/512	



Vimmerby
kommun

Samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesprotokoll

Datum
2023-11-07

§ 70

2023/1

2023.4324

Val av protokolljusterare

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar att utse Lars Sandberg (C) till justerare av mötets protokoll tillsammans med ordförande Daniel Nestor (S)



Vimmerby
kommun

Samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesprotokoll

Datum
2023-11-07

§ 71

2023/17

2023.4325

Godkännande av dagordning

Samhällsbyggnadsutskottets beslut / Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet godkänner dagordningen för dagens möte.



§ 77

2023/510 2023.4333

Hastighetssättning Södra Ringleden och Vimmerbyallén

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar

1. Införa 60 km/h på Södra Ringleden (LTF-530-20231101-0943) från väg 40 till strax innan övergångsstället i korsningen med Åbrovägen
2. Införa 40 km/h på Vimmerbyallén (LTF-1362-20231101-1005) från strax innan övergångsstället med i korsningen med Åbrovägen till Vimmerbyrondellen.

Ärendet

Förslaget är att ändra hastigheter på 2 gator i Vimmerby tätort. Dessa omnämns i en rapport från ÅF 2019. Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår åtgärder enligt punkt 1 och 2 ovan samt att inte installera SeeMee-enheter på Södra Ringleden.

Bakgrund

Södra Ringleden omnämns i ÅF.s uppdaterade Rätt fart i staden-handling att övergångsstället vid Södra Ringleden/Åbrovägen ska bytas till blinkade övergångsställen (nedan kallad SeeMee-enhet). I rapporten föreslås även Vimmerbyallén få en hastighet på 60 km/h mellan strax innan övergångsstället med i korsningen med Åbrovägen till Vimmerbyrondellen.

Aktuell situation

Gällande hastighet på Södra Ringleden är 70 km/h mellan väg 40 och ceosrondellen, därefter 50 km/h. På Vimmerbyallén är det idag skyltat 50 km/h.

Inhämtade uppgifter

Polisen har inget att erinra enligt KS 2023.4222

Räddningstjänsten har inget att erinra enligt KS 2023.4227

Analys av förslagets konsekvenser

Att inte installera SeeMee-varningsenheter innebär en besparing på cirka 30 000 kr i inköp. Driftkostnaden är inte medräknad. Att ändra hastigheten på Södra Ringleden från 50 och 70 km/h till 60 km/h ger ett mer homogent trafiksystem. Vimmerbyallén kommer få en lägre hastighet än vad planen för rätt fart i staden visar. Avsteget föreslås med motiveringen att det höjer trafiksäkerheten att sänka hastigheten vid övergångsstället. Från övergångsstället fram till Vimmerbyrondellen föreslås 40 km/h med anledning av trafikförhållanden på platsen (avfart till riksvägen, kurva och järnvägsövergång).

Resurser och finansiering

Inköp och uppsättning av vägmärken finansieras inom projektet för trafiksäkerhet.

Bedömning

Ett homogent trafiksystem med inte allt för många hastighetsnivåer är något att eftersträva. Åtgärden att inte sätta upp SeeMee-enheter är dels en ekonomisk besparing och kommunen kommer framåt med arbetet med att införa rätt fart i staden.

Uppföljning och utvärdering

Efter beslutet kommer lokala trafikföreskrifter bli giltiga. Datumen i bilagorna är bara förslag tills beslut är taget.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar

3. Införa 60 km/h på Södra Ringleden (LTF-530-20231101-0943) från väg 40 till strax innan övergångsstället i korsningen med Åbrovägen
4. Införa 40 km/h på Vimmerbyallén (LTF-1362-20231101-1005) från strax innan övergångsstället med i korsningen med Åbrovägen till Vimmerbyrondellen.

Beslutsunderlag

LTF-1362-20231101-1005 upphävande av 50 km/h på Vimmerbyallén och Södra Ringleden
LTF-530-20231101-0943 införande av 60 km/h på Södra Ringleden



Vimmerby
kommun

Samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesprotokoll

Datum
2023-11-07

Rätt fart i staden ÅF 2019 KS 2019/303 id KS 2021.3346

Räddningstjänstens yttrande KS 2023.4227

Polisens yttrande KS 2023.4222

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsavdelningen

Trafiksäkerhetsrådet

Polisen